

				Číslo súpravy
Č. zmeny	Zdôvodnenie zmeny	Dátum	Podpis	

Objednávateľ		Generálny projektant			
 <div>Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8</div>		 <div>Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava</div>			
Číslo stavby	A17096	Číslo zákazky	19KE11003	Archívne číslo	19KE11003-DSPRS

Stavba				<div>ValbekProdex</div> <div>Valbek&Prodex, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava Stredisko Košice, ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice</div>	
Margecany - Červená Skala, KRŽZ km 87,437 - 92,272, dl. 4,835 km					
Hlavný inžinier projektu Ing. Marek Popik 		Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Marcel Caltík 		Navrhol, vypracoval Ing. Marcel Caltík 	
Počet listov A4		Mierka -		Stupeň PD DSPRS	
Objekt / súbor PS 01 Úprava PZZ v km 92,006				Kontroloval Ing. Ľubomír Murga 	
				Dátum 08.2020	
				Číslo zákazky 19KE11003	
				Arch. číslo 19KE11003-DSPRS	
Názov prílohy Technická správa				Časť dokumentácie D	
				Číslo prílohy 1	

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Stavba

Názov stavby	: Margecany – Červená Skala, KRŽŽ km 87,437 – 92,272, dl.4,835km
Číslo stavby	: A 17096
Objekt	: PS 01 Úprava PZZ v km 92,006
Miesto objektu	: TÚ 3101 Margecany – ŽST Červená Skala, DÚ 26 ŽST Telgárt – ŽST Červená Skala
Kraj	: Banskobystrický
Okres	: Brezno
Obec	: Červená Skala
Katastrálne územie	: Šumiac
Charakter stavby	: Rekonštrukcia dopravnej cesty materiálom užitým

1.2 Stavebník

Názov stavebníka	: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán	: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Projektant

Generálny projektant	: VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Spracovateľ objektu	: VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. – stredisko Žilina, Rozvojová 2, 040 11 Košice
Zodpovedný projektant	: Ing. Marcel Caltík, odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z. ev. č. osvedčenia: 0413-16/D-E2, E7, E11 (PE),

1.4 Správca objektu

Správca	: Železnice Slovenskej republiky, Oblasť riadiťstvo Zvolen, M. R. Štefánika 295/2, 960 01 Zvolen Sekcia zabezpečovacej a oznamovacej techniky
---------	---

2. ZDÔVODNENIE OBJEKTU A PODKLADY

2.1 Zdôvodnenie objektu

Dôvodom rekonštrukcie úseku ŽST Telgárt – ŽST Červená Skala je nevyhovujúci technický stav železničného zvršku, ktorý je z roku 1968. Rozsah opotrebenia súčastí železničného zvršku je tak rozsiahly, že nie je možné ďalej zabezpečovať prevádzkyschopnosť formou bežnej údržby. Cieľom stavby je zlepšenie stavu železničného zvršku a tým zníženie nákladov na údržbu.

V rámci prevádzkového súboru je cieľom zvýšenie spoľahlivosti a bezpečnosti zmenou spôsobu vyhodnocovania jazdy vlaku priecestím.

2.2 Podklady

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) boli použité nasledovné podklady:

- geodetické zameranie v oblasti výmeny výhybiek– polohopis a výškopis v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt po vyrovnaní, v triede presnosti 3,
- vyhotovenie grafického podkladu v mierke 1 : 1 000 na dodaných JŽM,
- podzemné inžinierske siete a vedenia uvedené podľa informatívneho zakreslenia z evidencie jednotlivých správcov,
- vytýčené siete v správe OZT OR Zvolen,
- ekologický prieskum spracovaný firmou AZ GEO, s.r.o Ostrava - Vítkovice v termíne 12.2018
- podklady správcu k existujúcej trati,
- závery zo vstupného prerokovania prác na dokumentácii na stupni DSP zo dňa 03.10.2019
- závery z pracovných porád a miestneho šetrenia,
- záverečné prerokovanie DSPRS so zložkami ŽSR zo dňa 30.06.2020,
- konferenčné prerokovanie DSPRS so zložkami ŽSR zo dňa 21.08.2020,
- obhliadky dotknutého územia projektantmi PS a SO;
- príslušné technické normy:
 - STN 33 2000-1:2009 Elektrické inštalácie budov, Časť 1: Základné princípy, Stanovenie všeobecných charakteristík, definície
 - STN 33 2000-4-41:2007 Elektrické inštalácie nízkeho napätia, Časť 4-41: Zaistenie bezpečnosti, Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom
 - STN 33 2000-4-43:2010 Elektrické inštalácie nízkeho napätia, Časť 4-43: Zaistenie bezpečnosti, Ochrana pred nadprúdom
 - STN 34 2600:1993 Elektrické železničné zabezpečovacie zariadenia
 - STN 34 3100:2001 Bezpečnostné požiadavky na obsluhu a prácu na elektrických inštaláciách
 - STN 34 3101:1987 Elektrotechnické predpisy. Bezpečnostné požiadavky na obsluhu a prácu na elektrických vedeniach
 - STN EN 62305-4:2013 Ochrana pred bleskom. Časť 4: Elektrické a elektronické systémy v stavbách
 - STN 37 5711:1998 Križovanie káblov so železničnými dráhami
 - STN 73 3050:1986 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
 - STN 73 6005:1985 Priestorová úprava vedení technického vybavenia
 - STN 73 6006:1991 Označovanie vedení fóliami
 - STN 73 6380:1993 Železničné priecestia a prechody
 - STN P 34 2651:1999 Železničné priecestné zariadenia
 - TNŽ 34 2605:2006 Návestné a bezpečnostné označenia na železničnej dráhe
 - TNŽ 34 2609:1992 Projektovanie káblových rozvodov železničných zabezpečovacích zariadení
 - TNŽ 34 2612:1980 Ochrana zabezpečovacích zariadení pred požiarom
 - TNŽ 34 2620:2001 Predpisy pre železničné staničné zabezpečovacie zariadenia
 - TNŽ 34 5542:1990 Značky pre situačné schémy železničných zabezpečovacích zariadení.
- predpisy ŽSR:
 - ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
 - ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
 - ŽSR Z10 Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry (PTPŽI)
 - ŽSR Z12 Železničné priecestia a priechody,
 - ŽSR TS 4 Železničný spodok,
 - ŽSR ZS1 Prevádzka zabezpečovacích zariadení

Metodickým pokyn GR ŽSR k nakladaniu s materiálmi a odpadmi pri stavebných a demolačných prácach v podmienkach ŽSR č. 22810/2019/O440,

Predpis ŽSR Op 19 Ochrana životného prostredia v podmienkach ŽSR a

Dokument ŽSR Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS)

- zákony, vyhlášky a nariadenia NR SR:

Zákony:

513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

364/2004 o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení

- neskorších predpisov (vodný zákon),
- 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia,
- 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- 125/2006 o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- 311/2001 Zákonník práce,
- 50/1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- Vyhlášky:**
- 99/2016 o podrobnostiach o ochrane zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci,
- 147/2013 ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- 245/2010 o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe,
- 205/2010 o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených,
- 508/2009 ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú tech. zariad. ,ktoré sa považujú za vyhradené tech. Zariadenia,
- 549/2007 ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- 541/2007 o podrobnostiach o požiadavkách na osvetlenie pri práci,
- 448/2007 o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii,
- 500/2006 ktorou sa ustanovuje vzor záznamu o registrovanom pracovnom úraze,
- Nariadenia vlády:**
- 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- 395/2006 o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- 392/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- 391/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- 387/2006 o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- 356/2006 o ochrane zdravia zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou karcinogénnym a mutagénnym faktorom pri práci,
- 355/2006 o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci,
- 281/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- 115/2006 o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku,
- 416/2005 o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám,

2.3 Rozsah projektu

Dokumentácia objektu obsahuje:

- | | |
|------------------------------------|---------|
| 1. Technická správa | |
| 2. Polohopisný výkres | M 1:500 |
| 3. Situačná schéma | |
| 4. Schéma priecestia | |
| 5. Káblová schéma | |
| 6. Úprava zapojenia PZS | |
| 7. Obsadenie reléového stojana PZS | |
| 8. priečne rezy uloženia káblov | M 1:100 |
| 9. Vytyčovací výkres | M 1:500 |
| 10. Výkaz výmer | |

2.4 Inžinierske siete dotknuté predmetným objektom

Vo výkresoch PD sú zakreslené polohy existujúcich podzemných inžinierskych vedení zakreslené ich správcami. Pred zahájením prác na príslušných SO je však nutné vykonať ich vytýčenie, zabezpečiť dozor správcov inžinierskych sietí a pri stavebných prácach postupovať podľa ich pokynov. Zhotoviteľ musí dodržať podmienky vyjadrení k inžinierskym sieťam.

2.5 Súvisiace objekty

PS 02 Náhrada nadzemného vedenia
SO 01 Železničný zvršok
SO 02 Železničný spodok
SO 03 Železničné priecestie
SO 04 Mosty

3. TECHNICKÉ RIEŠENIE

3.1 Existujúci stav

V medzistaničnom úseku Telgárt – Červená Skala železničnej trate Margecany – Červená Skala je v km 92,006 úrovňové kríženie účelovej komunikácie a železničnej trate. Priecestie je zabezpečené priecestným zabezpečovacím zariadením 1. kategórie (STN P 34 2651) typu AŽD 71 bez závor a bez aktívnej signalizácie. Prejazd železničného vozidla cez priecestie je vyhodnocovaná anulačným súborom ASE.

3.2 Navrhovaný stav

3.2.1 Základné technické údaje

Klasifikácia elektrického zariadenia:

- Podľa vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z., prílohy č. 1, časť 5 je predmetné el. zariadenie špecifikované ako určené technické zariadenie (UTZ) s označením E 7 – Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenie.

3.2.2 Vyhodnocovanie prejazdu železničného vozidla priecestím

Z dôvodu nedostatočnej šuntovej citlivosti koľajnicových pásov v obvode priecestia bude anulačný súbor ASE nahradený anulačným súborom SD, ktorý je tvorený dvojicou indukčných slučiek SD 18/36. Anulačný súbor SD je na sieti ŽSR schválený ako náhrada anulačných súborov ASE (povoľovací list PL 04/17-Z). Typ priecestného zabezpečovacieho zariadenia zostane zachovaný. Budú doplnené potrebné vnútorné prvky a upravené zapojenie priecestného zabezpečovacieho zariadenia podľa prílohy č. 6.

3.2.3 Kabelizácia

V rámci PS bude tiež riešená nová kabelizácia k výstražníkom a koľajovým slučkám. Nová kabelizácia je nutná z dôvodu výstavby nových odvodňovacích žlabov, ktorých uvažovaná hĺbka je taká, že dôjde ku kolízii s existujúcimi káblami k výstražníkom. Poloha výstražníkov a reléovej skrine zostáva nezmenená. Nové káble budú typu TCEKPFLEY s priemerom žíl 1,0 mm.

3.2.4 Demontáže

Pred začatím prác na tomto PS zhotoviteľ prác písomne prerokuje spôsob demontáže so správcou DHM z dôvodu ich využitia pre údržbu a odstraňovanie porúch. Materiál, ktorý určí správca k ďalšiemu využitiu, bude zápisnične, v roztriedenom a ďalej použiteľnom nerozbitom stave, odovzdaný správcovi.

Nepoužiteľné prvky zabezpečovacieho zariadenia sa odvezú na recykláciu osobe oprávnenej nakladať s odpadmi.

V rámci tohto objektu sa zdemontuje:

- Vnútorná a vonkajšia výstroj anulačného súboru ASE.

3.2.5 Ochranné opatrenia na ochranu pred úrazom elektrickým prúdom

Základná ochrana pred nebezpečným dotykom živých častí

Ochrana pred nebezpečným dotykom živých častí v koľajisku je prevedená izoláciou, krytmi alebo zábranami podľa Prílohy A, časť A1 STN 33 2000-4-41, prípadne kombináciou týchto ochrán.

Ochrana pri poruche

Ochrana neživých častí zariadení umiestnených v koľajisku je prevedená použitím prvkov a zariadení triedy ochrán II. podľa čl. 413.2.STN 33 2000-4-41 alebo samočinným odpojením od zdroja v sieti IT podľa čl.413.1.5 STN 33 2000-4-41, prípadne kombináciou týchto ochrán. Ochrana neživých častí zariadení umiestnených vo vnútorných priestoroch je prevedená zhodne ako ochrana neživých častí v koľajisku a na viac je ochrana niektorých obvodov prevedená elektrickým oddelením podľa čl. 413.5.STN 33 2000-4-41 a použitím napätia SELV podľa čl. 414 STN 33 2000-4-41. Neživé časti usmerňovača sa galvanicky prepojili a pripojili sa k zemniču.

4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

4.1 Osobitné podmienky pre realizáciu

Realizáciu objektu je nutné koordinovať so súvisiacimi PS/SO. Pri realizácii prevádzkového súboru je potrebné dodržať ustanovenia technických noriem, VTPKS, montážnych návodov výrobcov a ďalších predpisov vzťahujúcich sa na predmet prevádzkového súboru.

Práce na káblových vedeniach sa môžu realizovať iba vo vhodných klimatických podmienkach, a za predpokladu že nedôjde k prekročeniu parametrov mechanickej odolnosti a pri ukladaní k prekročeniu požiadaviek na minimálne polomery oblúka zaručovaných výrobcom.

4.2 Hlavné zásady postupu výstavby

Všetky činnosti uvažované v rámci tohto prevádzkového súboru budú prebiehať počas výluky traťovej koľaje a budú úzko koordinované s prácami na železničnom spodku a zvršku. Komplexne sú zásady postupu výstavby riešené v časti F. Projekt organizácie výstavby.

Pre uvedenie zatriedeného zariadenia podľa odseku 3.2.1 do prevádzky sa v zmysle vyhlášky č.205/2010 Z.z., je dodávateľ povinný pred uvedením zariadenia do prevádzky vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia v zmysle vyhlášky č.205/2010 a STN 33 2000-6 „Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 6: Revízia“ a vyhotoví revíziu správu podľa STN 33 1500. Východisková revízia musí byť vykonaná a revízia správa vyhotovená revíznym technikom s platným osvedčením a oprávnením, vydaným Dopravným úradom.

Zhotoviteľ stavby pri preberacom konaní odovzdá: skúšobné protokoly, atesty a dokumentáciu skutočného vyhotovenia. Prevádzkovateľ následne vykonáva pravidelné revízie v lehotách stanovených podľa príslušných predpisov.

4.3 Požiadavky na prevádzku a údržbu

Navrhované definitívne riešenie vyžaduje len bežnú údržbu a merania parametrov zabezpečovacieho zariadenia.

4.4 Vytýčenie objektu

Geodetické zameranie existujúceho stavu bolo vykonané v súradnicovom systéme S-JTSK 03 a výškovom systéme BpV (Balt po vyrovnaní).

Predložené technické riešenie je naviazané na súradnicový systém S-JTSK03 a výškový systém BpV. Zoznam súradníc sa nachádza v prílohe č. 9 – Vytýčovací výkres. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422:1986.

5. ZEMNÉ PRÁCE, VÝKOPY, NAKLADANIE S ODPADMI

5.1 Zemné práce a výkopy

Pred začiatkom výkopových prác tohto objektu je potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí. Podzemné inžinierske siete sú zakreslené podľa podkladov známych k termínu vypracovania tejto projektovej dokumentácie.

Zemné práce je potrebné vykonávať v súlade s VTPKS Časť 3 a ostatných platných predpisov. Zároveň musia byť dodržané ochranné pásma inžinierskych sietí a musí byť dodržaná niveleta terénu z dôvodu dodržania dostatočného krytia podzemných inžinierskych sietí.

Výkopy v ochrannom pásme inžinierskych sietí sa musia vykonávať ručne. Výkopové práce prostredníctvom hlbicích mechanizmov sú v ochrannom pásme inžinierskych sietí zakázané.

5.2 Bilancia humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii tejto časti stavby je/nie je potrebné odhumusovanie.

5.3 Nakladanie s odpadmi a vyzískanými materiálmi

Pred začiatkom stavebných prác je potrebné, aby zhotoviteľ v spolupráci so ŽSR (resp. správcom) zabezpečil spracovanie kategorizačných zápisov, ktorými sa určia množstvá využiteľných materiálov a skutočné množstvá odpadov.

Pred začatím prác na každom PS/SO zhotoviteľ prác písomne prerokuje spôsob demontáží so správcom z dôvodu ich využitia pre údržbu a odstraňovanie porúch. Vyzískaný materiál, konštrukčné prvky, zariadenia a pod., ktoré určí správca k ďalšiemu využitiu, budú zápisnične odovzdané správcovi.

Zvyšné nepotrebné súčasti odstránenej/demontovanej časti stavby sú prehlásené za odpad a sú uvedené v prílohe časti projektu B.4 Nakladanie s odpadmi. Zmluvné podmienky zaväzujú zhotoviteľov prác odovzdávať odpady, ktorých je ŽSR pôvodcom, oprávneným osobám bezodkladne po ich vzniku; túto skutočnosť je potrebné rešpektovať. Všetky druhy odpadov je po vytriedení potrebné spracovať v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva podľa platného zákona o odpadoch.

Skutočný rozsah odpadov bude možné určiť až po realizácii PS. Ďalšie podrobnosti o nakladaní s odpadmi sú uvedené v súhrnných častiach projektovej dokumentácie.

6. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z RÔZNYCH HĽADÍSK

6.1 Popis riešenia z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na životné prostredie. Počas výstavby bude potrebné dodržať všetky bezpečnostné a technologické predpisy a normy, tak aby nedošlo k výraznému zhoršeniu stavu životného prostredia.

6.2 Riešenie z hľadiska BOZP a bezpečnosti prevádzky stavebných zariadení

Stavebné práce musia byť vykonávané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP, najmä ustanovení:

- Predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach železníc SR platný od 1.1.2014,
- Zákon NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
- Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení, ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach.

- Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z.. Objednávateľ, ako stavebník, poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 3 NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, ktorý bude koordinovať vypracovanie plánu BOZP (v zmysle NV SR č.396/2006 Z.z.) so Zhotoviteľom ešte pred zriadením staveniska. Pred začiatkom stavby predloží vybraný zhotoviteľ stavebných prác k posúdeniu na ŽSR GR, Odbor bezpečnosti a inšpekcie (O 440).
- Cieľom „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ je zaistenie bezpečnej práce pri zodpovedajúcich hygienických podmienkach pre všetkých zamestnancov zhotoviteľa a podzhotoviteľov v priestore staveniska pri dosiahnutí bezpečnej realizácie projektu. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná preventívnym činnostiam na zabránenie výskytu úrazov. Cieľom projektu je tiež zabránenie nehodám a realizácia stavby bez výskytu evidovaného pracovného úrazu.

Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú spôsobilosť a na psychickú spôsobilosť v zmysle príslušných ustanovení Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých ďalších zákonov a predpisov ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR, ŽSR Z 4 Posudzovanie psychickej spôsobilosti.

Každý zamestnanec, ktorý má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy (v zmysle predpisu ŽSR Z 2), musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 v poverenom vzdelávacom zariadení. Rovnaké podmienky uvedené v tomto bode sa vzťahujú aj na zamestnancov, s prekročenou periodicitou školenia.

Zhotoviteľ resp. podzhotoviteľa stavebných prác, ako aj všetky osoby zúčastnené na stavebných úpravách predmetnej stavby musia v plnej miere rešpektovať a dodržiavať ustanovenia predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“ a súvisiacich platných právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP.

Podľa príslušnej špecifikácie sa na určené technické zariadenia vzťahujú podmienky vyhlášky MDPT č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, ktoré musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať a spĺňať.

Zhotoviteľ stavebných prác musí zabezpečiť zamestnancom, ktorí budú obsluhovať resp. majú vykonávať činnosť na elektrických zariadeniach v súvislosti so stavebnými úpravami predmetnej stavby príslušnú kvalifikáciu v zmysle noriem STN 34 3100:2001 a STN 34 3109:1972 resp. zodpovedá za jej platnosť.

Zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie adekvátnych opatrení (technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP.

V nadväznosti na hodnotenie rizík dodávateľ stavebných prác zodpovedá za pridelenie účinných osobných ochranných pracovných prostriedkov zamestnancov v zmysle NV SR č. 395/2006 Z.z..

Stavebnou činnosťou nesmie byť ohrozená bezpečnosť a zdravie zamestnancov ŽSR, Železničného podniku, polície, ako aj cestujúcej verejnosti a všetkých ostatných osôb, ktoré sa môžu pohybovať a vstupovať do priestorov bez vylúčenia verejnosti počas realizácie rekonštrukcie v súlade s osobitným predpisom (Zákonom č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav).

Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, Železničného podniku, polície a dopravcov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami.

Pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárstve a telekomunikácií) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby. v tejto súvislosti osobitne upozorňujeme, že uvedené sa vzťahuje aj na výkon prác v blízkosti trakčného vedenia.

Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MŽPSR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Vyhotovenie elektromontážnych prác musí zodpovedať platným bezpečnostným a prevádzkovým predpisom a použitý materiál platným normám. Akékoľvek zmeny a doplnky projektovej dokumentácie musia byť vopred konzultované a písomne odsúhlasené jej spracovateľom.

Zhotoviteľ je povinný, pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky, vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z., zároveň musí vykonať aj ďalšie revízie, skúšky a merania vyplývajúce z príslušných predpisov. Prevádzkovateľ bude vykonávať pravidelné revízie podľa STN 33 1500:1990 a STN 33 2000-6:2007 v lehotách podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z.. Údržbu a pravidelné revízie na elektrických zariadeniach v prevádzke zabezpečí prevádzkovateľ u odborne spôsobilej organizácie.

Je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy platné pre práce na elektrifikovaných tratiach a železničných staniach. Prevádzka železníc sa počas výstavby bude riadiť osobitným prevádzkovým poriadkom.

Vstup na stavenisko a do obvodu stavby budú mať len vozidlá a mechanizmy zhotoviteľa riadne označené s povolením vstupu a vozidlá železníc slúžiace pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby. To isté bude platiť aj pre pohyb osôb po stavenisku resp. v obvode stavby. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pred začiatkom prác na realizácii časti stavby musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku.

6.3 Riešenie z hľadiska zaistenia BOZP a technických zariadení v budúcej prevádzke

Zhotoviteľ je povinný, pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky, vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z., zároveň musí vykonať aj ďalšie revízie, skúšky a merania vyplývajúce z príslušných predpisov. Prevádzkovateľ bude vykonávať pravidelné revízie podľa STN 33 1500:1977 a STN 33 2000-6:2007 v lehotách podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z.. Údržbu a pravidelné revízie na elektrických zariadeniach v prevádzke zabezpečí prevádzkovateľ u odborne spôsobilej organizácie.

Pri zaistovaní BOZP v budúcej prevádzke sa musí zohľadniť:

- § 4 zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- „Podklad“ vypracovaný v zmysle § 5 NV SR č. 396/2006 Z. z. (spracuje v zmysle § 5 NVSR č. 396/2006 Z. z., koordináciu projektovej dokumentácie (vypracovanie plánu BOZP a podkladu) zabezpečuje (-jú) koordinátor dokumentácie poverený v zmysle citovaného nariadenia vlády.);
- „Spôsob zaistenia BOZP pri budúcej prevádzke“ vypracovaný v zmysle § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z. (spracuje oprávnená osoba podľa § 8 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z.).

Spracovanie potrebných podkladov pre bezpečnosť práce a technických zariadení v budúcej prevádzke zabezpečí zhotoviteľ.

6.4 Ochranné a bezpečnostné opatrenia

6.4.1 Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození

Projektantom navrhované možné opatrenia a úkony na elimináciu neodstrániteľných rizík v súvislosti s **výkonom diagnostických, stavebných a udržiavacích prác v koľaji ako aj pohybu cestujúcich v blízkosti koľají**:

- zabezpečenie dopravnej výluky koľaje, na ktorej a v blízkosti ktorej sa vykonáva montáž navrhovaných konštrukcií, alebo údržba v prípade, ak je na charakter týchto prác a na možnú dĺžku ich výkonu táto výluka koľaje nutná,
- zabezpečenie dopravnej výluky opravovanej koľaje, resp. koľaje, na ktorej a v blízkosti ktorej sa vykonáva výmena železničného zvršku alebo údržba v prípade, ak je na charakter týchto prác a na možnú dĺžku ich výkonu táto výluka koľaje nutná,
- zabezpečenie prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti s možnosťou voľby od 30 do 50 km/h na vedľajšej prevádzkovej koľaji popri koľaji vylúčenej,
- zabezpečenie výluky trakčného vedenia (TV) opravovanej koľaje, resp. koľaje, na ktorej sa vykonáva výmena železničného zvršku alebo údržba v prípade ak je na charakter týchto prác a na možnú dĺžku ich výkonu táto výluka TV nutná, tzn. pri prácach v blízkosti TV dodržanie bezpečnej vzdialenosti 1,5 m, resp. vykonávať práce pri vypnutom a zaskratovanom TV,
- postavenie bezpečnostnej hliadky ak to charakter prác vyžaduje,

- odovzdanie bezpečnostného štítku v dopravnej kancelárii,
- pohyb zamestnanca správcu, resp. iných subjektov v koľaji s platným povolením vstupu a platným preukazom o absolvovaní školenia BOZP,
- nosenie predpísaného bezpečnostného odevu pri výkone služobných povinností, resp. stavebných a iných činností a pri akomkoľvek zdržovaní sa osôb správcu, resp. iných subjektov vykonávajúcich činnosť v koľaji,
- upozornenie verejnosti na možné ohrozenie pri vstupe do koľaje, resp. jej blízkosti upozornením rozhlasom pri blížiacom sa koľajovom vozidle;

Súčasne sa zakazuje:

- vykonávať akúkoľvek činnosť počas prejazdu dráhových vozidiel po vedľajšej nevylúčenej koľaji s výnimkou súčasného výkonu prác na koľaji vylúčenej, ktorých technológia nedovoľuje ich náhle prerušenia za podmienky poučenia pracovníkov a postavenia bezpečnostnej hliadky,
- vykonávať akúkoľvek činnosť a zdržiavať sa v koľaji pred blížiacim sa dráhovým vozidlom pri bežných udržiavacích a diagnostických prácach na nástupišti, ktoré nevyžadujú výluku koľaje popri nástupišti,
- vstupovať do koľaje bez platného povolenia vstupu a platného preukazu o absolvovaní školenia BOZP,
- vstupovať do koľaje bez predpísaného bezpečnostného odevu,
- vstupovať do koľaje bez upozornenia a vzájomnej dohody medzi dopravnými zamestnancami a udržiavacími zamestnancami správcu, resp. zamestnancami iných subjektov o čase, mieste, charaktere prác na nástupišti vedľa prevádzkovaných koľají a v koľajach a spôsobe vzájomného dorozumievania.

V Žiline
08/2020

Vypracoval:
Ing. Marcel Čaltík

PRÍLOHY TECHNICKEJ SPRÁVY:

- príloha č. 1 – protokol o určení vonkajších vplyvov a podmienok prostredia
- príloha č. 2 – tabuľka odpadov

PROTOKOL O URČENÍ VONKAJŠÍCH VPLYVOV A PODMIENOK PROSTREDIA č. 16/20

Vypracoval: kolektív, PRODEX spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Zloženie komisie:

Predseda:	Ing. Pavol Beňo	projektant – elektrická trakcia	osv. č. 0402-16/D-E1,E2,E3,E4,E5,E10,E11,E12 (PE)
Členovia:	Ing. Marcel Caltík	projektant – slaboprúdové zariadenia	osv. č. 0413-16/D-E2,E7,E11 (PE)
	Ing. Tomáš Stanko	projektant – slaboprúdové zariadenia	osv. č. 0417-16/D-E2,E7,E11 (PE)
	Ing. Tomáš Ondrejko	projektant – slaboprúdové zariadenia	osv. č. 0416-16/D-E2,E7,E11 (PE)

* evidenčné číslo osvedčenia vydané DÚ o odbornej spôsobilosti na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach elektrických podľa vyhl. MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach

Stavba: Margecany – Červená Skala, KRŽŽ km 87,437 – 92,272, dl. 4,835 km

Objekty: PS 01 Úprava PZZ v km 92,006
PS 02 Náhrada nadzemného vedenia (NNV)

Stupeň dokumentácie: Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS)

Podklady použité na

vypracovanie protokolu: a) STN EN 50125-3:2004, STN 33 2000-5-51:2010,
b) obhliadka miesta stavby,
c) projektová dokumentácia dotknutých prevádzkových súborov

Opis technologického procesu a zariadenia:

PS 01 Úprava PZZ v km 92,006 :

Dôvodom rekonštrukcie úseku ŽST Telgárt – ŽST Červená Skala je nevyhovujúci technický stav železničného zvršku, ktorý je z roku 1968. Rozsah opotrebenia súčastí železničného zvršku je tak rozsiahly, že nie je možné ďalej zabezpečovať prevádzkyschopnosť formou bežnej údržby. Cieľom stavby je zlepšenie stavu železničného zvršku a tým zníženie nákladov na údržbu. V rámci prevádzkového súboru je cieľom zvýšenie spoľahlivosti a bezpečnosti zmenou spôsobu vyhodnocovania jazdy vlaku priecestím.

PS 02 Náhrada nadzemného vedenia (NNV) :

V úseku trate od VB v ŽST Telgárt po VB v ŽST Červená Skala trate Margecany – Červená Skala je prenos informácií pre riadenie dopravy realizovaný po nadzemnom vedení (VT, VV, VP okruhy). Jestvujúce nadzemné vedenie je morálne aj fyzicky opotrebované a v súčasnosti je v havarijnom stave, z tohto dôvodu je v rámci stavby riešená náhrada existujúceho nadzemného vedenia novým zemným káblom, pričom v rámci stavby dôjde aj k výmene vonkajších telefónnych objektov (VTO).

Rozhodnutie :

Komisia po posúdení technológie pre riešenie častí stavby stanovuje, v súlade príslušnými ustanoveniami STN EN 50125-3:2004, STN 33 2000-5-51:2010, nasledovné priestory:

- podľa STN EN 50125-3:2004:

- T.C. – vnútorný priestor:

- PZS v km 47,427 – reléový domček

- podľa STN EN 50125-3:2004:

- vonkajšie prostredie

- pre vonkajšie prvky oznam. zariadenia, a rozvody vonkajšej kabelizácie

- **podľa STN 33 2000-5-51:2010:**
 - **IV – vnútorný priestor bez regulácie teploty:**

Projektované zariadenia sú chránené pred priamym pôsobením vonkajších klimatických vplyvov. Konštrukcia objektu poskytuje ochranu proti denným výkyvom teploty a vlhkosti.

- **VI – vonkajší priestor**
Vo vonkajšom prostredí na projektované zariadenia pôsobia bez obmedzenia všetky klimatické vplyvy mierneho pásma (sneh, dážď, vlhkosť, mráz, vietor, ozón, prach, a pod.).

Vzhľadom na uvedené priestory komisia stanovuje podmienky prostredia, v súlade s STN EN 50125-3:2004 a vonkajšie vplyvy v súlade s STN 33 2000-5-51:2010, pôsobiace na projektované elektrické zariadenia tak, ako je uvedené v nasledujúcich tabuľkách:

Tabuľka č.1:

Podmienky prostredia podľa STN EN 50125-3:2004	Priestor	
	T.C.	vonkajšie prostredie
Podmienky prostredia		
Nadmorská výška	A2	A2
Tlakové impulzy	-	-
Teplota okolia	T1	T2
Vlhkosť	T1	T2
Vietor	-	$F_{wMax} = 1,19$
Dážď	-	T2
Sneh a ľadovec	-	priemer 15 mm
Ľad	-	-
Slnéčné žiarenie	-	$\leq 1120 \text{ W/m}^2$
Znečistenie	4C1	4C1, 4S3
Vibrácie (mimo koľaje)	-	2,3 m/s ²

Tabuľka č.2:

Kód	Vonkajšie vplyvy podľa STN 33 2000-5-51:2010	Priestor	
		IV	VI
A	Podmienky prostredia		
AA	Teplota okolia	AA4	AA7
AB	Atmosférická vlhkosť	AB4	AB8
AC	Nadmorská výška	AC1	AC1
AD	Výskyt vody	AD1	AD3
AE	Výskyt cudzích pevných telies	AE1	AE1/AE3 ¹⁾
AF	Výskyt korozívnych alebo znečisťujúcich látok	AF1	AF2
AG	Mechanické namáhanie: nárazy	AG1	AG1
AH	Vibrácie	AH1	AH2
AK	Výskyt rastlínstva a/alebo plesní (flóra)	AK1	AK1
AL	Výskyt živočíchov (fauna)	AL2	AL2
AM	Elektromagnetické, elektrostatické alebo ionizujúce vplyvy	AM1-2	AM1-2
AN	Slnéčné žiarenie	AN1	AN3
AP	Seizmické účinky	AP1	AP1

Stavba: Margecany – Červená Skala, KRŽŽ km 87,437 – 92,272, dl. 4,835 km

AQ	Blesk	AQ1	AQ3
AR	Pohyb vzduchu	AR1	-
AS	Vietor	-	AS3
AT	Snehová pokrývka	-	AT2
AU	Námraza	-	AU2
B	Využitie		
BA	Spôsobilosť osôb	BA1/ BA4 ³⁾	BA1
BB	Elektrický odpor ľudského tela	BB2	BB3
BC	Dotyk osôb so zemou (s časťami, ktoré majú potenciál zeme)	BC2	BC2
BD	Podmienky úniku v prípade nebezpečenstva	BD1	BD1
BE	Povaha spracúvaných alebo skladovaných látok	BE1	BE1
C	Druh stavby		
CA	Stavebné materiály	CA1	CA1
CB	Konštrukcia stavby	CB1	CB1

Pozn:

1) platí pre zariadenia umiestnené do výšky 0,75 m od úrovne terénu,

3) platí pre služobné priestory

Zdôvodnenie:

Vonkajšie vplyvy a podmienky prostredia boli stanovené na základe charakteru prevádzky v daných priestoroch, ktoré je užívateľ povinný dodržať.

Všetky elektrické zariadenia musia svojou konštrukciou zodpovedať daným vonkajším vplyvom a podmienkam.

V Žiline
23.06.2020

Predseda komisie:



Tabuľka odpadov						
P. č.	Katologové číslo	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Katégoria	Množstvo odpadu	M. J. hmotnosti	Spôsob nakladania s odpadom
Skupina 17 Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest						
Podsk. 17 01 BETÓN, TEHLY, ŠKRIDLY, OBKLADOVÝ MATERIÁL A KERAMIKA						
1.	17 01 01	Betón	O		t	
2.	17 01 02	Tehly	O		t	
3.	17 01 03	Škridle a obkladový materiál a keramika	O		t	
4.	17 01 06	Zmesi alebo samostatné úlomky betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky obsahujúce nebezpečné látky	N		t	
5.	17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O		t	
Podsk. 17 02 DREVO, SKLO A PLASTY						
6.	17 02 01	Drevo	O		t	
7.	17 02 02	Sklo	O		t	
8.	17 02 03	Plasty	O		t	
9.	17 02 04	Sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N		t	
Podsk. 17 03 BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY						
10.	17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N		t	
11.	17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O		t	
12.	17 03 03	Uhoľný decht a dechtové výrobky	N		t	
Podsk. 17 04 KOVY VRÁTANE ICH ZLIATIN						
13.	17 04 01	Meď , bronz , mosadz	O		t	
14.	17 04 02	Hliník	O		t	
15.	17 04 03	Olovo	O		t	
16.	17 04 04	Zinok	O		t	
17.	17 04 05	Železo a oceľ	O	0,010	t	R4
18.	17 04 06	Cín	O		t	
19.	17 04 07	Zmiešané kovy	O		t	
20.	17 04 09	Kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N		t	
21.	17 04 10	Káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky	N		t	
22.	17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O		t	
Podsk. 17 05 ZEMINA VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH, KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK						
23.	17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N		t	
24.	17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O		t	
25.	17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N		t	
26.	17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O		t	
27.	17 05 07	Štrk zo železničného zvršku obsahujúci nebezpečné látky	N		t	
28.	17 05 08	Štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07	O		t	
Podsk. 17 06 IZOLAČNÉ MATERIÁLY A STAVEBNÉ MATERIÁLY OBSAHUJÚCE AZBEST						
29.	17 06 01	Izolačné materiály obsahujúce azbest	N		t	
30.	17 06 03	Iné izolačné materiály pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N		t	
31.	17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O		t	
32.	17 06 05	Stavebné materiály obsahujúce azbest	N		t	
Podsk. 17 08 STAVEBNÝ MATERIÁL NA BÁZE SADRY						
33.	17 08 01	Stavebné materiály na báze sadry kontaminované nebezpečnými látkami	N		t	
34.	17 08 02	Stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O		t	

P. č.	Katalógové číslo	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória	Množstvo odpadu	M. J. hmotnosti	Spôsob nakladania s odpadom
Podsk. 17 09 INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ						
35.	17 09 01	Odpady zo stavieb a demolácií obsahujúce ortuť	N		t	
36.	17 09 02	Odpady zo stavieb a demolácií obsahujúce PCB, napríklad tesniace materiály obsahujúce PCB, podlahové krytiny na báze živíc obsahujúce PCB, izolačné zasklenie obsahujúce PCB, kondenzátory obsahujúce PCB	N		t	
37.	17 09 03	Iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky	N		t	
38.	17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O		t	
Skupina 16 Odpady inak nešpecifikované v tomto katalógu						
Podsk. 16 02 ODPADY Z ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZARIADENÍ						
39.	16 02 09	Transformátory a kondenzátory obsahujúce PCB	N		t	
40.	16 02 10	Vyradené zariadenia obsahujúce alebo znečistené PCB iné ako uvedené v 16 02 09	N		t	
41.	16 02 11	Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky, HCFC, HFC	N		t	
42.	16 02 12	Vyradené zariadenia obsahujúce voľný azbest	N		t	
43.	16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti*) iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N		t	
44.	16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O	0,200	t	R4/R5
45.	16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N		t	
46.	16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15	O		t	
Podsk. 16 06 BATÉRIE A AKUMULÁTORY						
47.	16 06 01	Olovené batérie	N		t	
48.	16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N		t	
49.	16 06 03	Batérie obsahujúce ortuť	N		t	
50.	16 06 04	Alkalické batérie iné ako uvedené v 16 06 03	O		t	
51.	16 06 05	Iné batérie a akumulátory	O		t	
52.	16 06 06	Oddelene zhromažďovaný elektrolyt z batérií a akumulátorov	N		t	
Skupina 15 Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované						
Podsk. 15 01 OBALY VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV Z TRIEDENÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV						
53.	15 01 02	Obaly z plastov	O		t	

Spôsob nakladania s odpadom:		Poznámka:	
R	zhodnocovanie (napr. recyklácia, energetické zhodnocovanie a pod.) v zmysle prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z.	O	ostatný odpad
D	zneškodnenie (napr. skládka) v zmysle prílohy č. 2 k zákonu č. 79/2015 Z. z.	N	nebezpečný odpad
		Odkazy:	
		PCB	Polychlórované bifenylly (PCB)

Zaradenie odpadov pod katalógové číslo a názov odpadu je vypracované v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Množstvo odpadov uvedených v tejto tabuľke predstavuje predpokladané množstvo odpadov platné ku dňu spracovania PD.

Spôsob nakladania s odpadmi je vypracovaný v zmysle Zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z..

V Košiciach
 August 2020

Vypracoval:
 Ing. Marcel Caltík